



## FAQ

LEGGE 99/2009 - ART.45 CO.5 - D.M. 25.02.2016 - FONDO PREORDINATO ALLA PROMOZIONE DI MISURE DI SVILUPPO ECONOMICO MEDIANTE RISORSE DERIVANTI DA ESTRAZIONE DI IDROCARBURI ANNI 2017 e 2018.  
DGR 1295/2019 – DGR 847/2020

### **“BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E AGGREGAZIONI DI COMUNI MARCHIGIANI, CON MENO DI 20.000 ABITANTI PER INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA”.**

**1) D: Il finanziamento del Bando copre anche la sostituzione e/o la nuova realizzazione di impianti di illuminazione?**

R: All'art. 7 del Bando – Spese ammissibili - è indicato tra l'altro “...Le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse...”, quindi sì, sono ammissibili anche la sostituzione e/o la nuova realizzazione di impianti di illuminazione se “strettamente legati alla realizzazione dell'intervento”;

---

**2) D: Secondo quanto individuato nel Bando come tipologie di interventi ammissibili; è possibile realizzare un "bike-park"? (4. sentiero ciclabile e/o percorso natura)?**

R: Si sono ammissibili a finanziamento anche bike-park, (rete di percorsi segnalati, spesso in forma di comprensorio, per l'esercizio di diverse specialità) se intesi quali strutture integrate ad un sistema di percorsi ciclopedonali riconducibili alla classificazione di cui alla DGR 1657/2016;

---

**3) D: Nell'unione di più Comuni, si possono inserire più tipologie di percorsi ( es. fuoristrada, segnaletica, ecc.)?**

R: Si è possibile, si raccomanda in ogni caso di evidenziare le diverse tipologie in un masterplan generale dove indicare i tracciati che interessano ciascun Comune;

---

**4) D: Nel caso di unione di più Comuni, la spesa può essere cumulata e poi divisa in proporzione agli interventi (es. comune 1 + comune 2 + comune 3 hanno ricevuto il massimo del finanziamento; il comune 1 può usufruire di metà della somma complessiva, oppure ogni comune deve procedere in maniera autonoma?)**



**REGIONE  
MARCHE**

**GIUNTA REGIONALE**

SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

*La Dirigente*

*P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

60125 ANCONA

Via Tiziano n. 44

Tel. 071/806.3828 - 3962

Fax. 071/806.3103

e-mail: [funzione.trasportolocale@regione.marche.it](mailto:funzione.trasportolocale@regione.marche.it)

pec: [regione.marche.tpl@emarche.it](mailto:regione.marche.tpl@emarche.it)

R: Ciò è possibile solo nel caso in cui sia previsto un progetto unico, con qte unitario e intervento gestito da un unico soggetto attuatore (Comune capofila), dietro specifico mandato degli altri Comuni. In tal caso si dovrà prevedere una unica stazione appaltante e tutti i fondi saranno trasferiti al soggetto attuatore. Si precisa che nella relazione allegata alla domanda dovrà essere specificata tale modalità di attuazione e la domanda dovrà contenere tutta la documentazione (atti) attestante gli accordi concordati tra i Comuni aggregati.

---